

مطالعات پایانه مسافربری ۱۲۰ص

فصل ۱ : کلیات

۱-۱ پیشگفتار ۲

۲-۱ تاریخچه و قوانین ۳

۳-۱ تعاریف پایه ۵

فصل ۲ : انواع پایانه های مسافری جاده ای

۱-۲ انواع گونه بندی پایانه ها ۹

۱-۱-۲ مقدمه ۹

۲-۱-۲ انواع پایانه از نظر حوزه عملیات ۹

۱-۲-۱-۲ پایانه های مسافری داخلی ۹

۲-۲-۱-۲ پایانه های مسافری مرزی ۹

۲-۱-۲ انواع پایانه از نظر نوع مالکیت ۱۰

۴-۱-۲ انواع پایانه از نظر الگوهای قابل طراحی ۱۰

۱-۴-۱-۲ پایانه تک بنایی ۱۰

۲-۴-۱-۲ پایانه چند بنایی ۱۲

۵-۱-۲ انواع پایانه از نظر عملکرد ۱۴

۶-۱-۲ انواع پایانه از نظر میزان تمرکز مکانی اجزا(عملکرد) ۱۴

فصل ۳ : فضاهای پایانه و خودروی طرح

۱-۳ فضاهای پایانه ۱۸

۱-۱-۳ مقدمه ۱۸

۲-۱-۳ سکوها ۱۹

۱-۲-۱-۳ سکوهای خطی ۲۰

۲-۲-۱-۳ سکوهای دنداندار ۲۰

۳-۲-۱-۳ سکوهای زاویه دار ۲۰

۴-۲-۱-۳ سکوهای میان گذر ۲۱

۲-۱-۳ ۲۱ سالن ها

۲-۱-۳ ۴- امور اداری، انتظامی و شرکت های حمل و نقل ۲۱

۲-۱-۳ ۱-۴- امور اداری ۲۱

۲-۱-۳ ۲-۴- بخش انتظامی ۲۲

۲-۱-۳ ۳-۴- شرکت های حمل و نقل ۲۲

۲-۱-۳ ۵- خدمات رفاهی مسافری ۲۳

۲-۱-۳ ۶- خدمات جانبی خودروها ۲۳

۲-۱-۳ ۷- خدمات رفاهی رانندگان ۲۴

۲-۱-۳ ۸- فضاهای باز و دسترسی ها ۲۵

۲-۱-۳ ۹- ورودی ها، خروجی ها و مسیرهای ارتباطی ۲۵

۲-۱-۳ ۱۰- پارکینگ ها ۲۶

۲-۱-۳ ۱۱- تأسیسات زیربنایی ۲۶

۲-۳ خودروی طرح ۲۶

فصل ۴ : برنامه ریزی کالبدی

۱-۴ مقدمه ۲۹

۲-۴ سطوح ارائه خدمات ۲۹

۳-۴ سیاست های کلی در طراحی و مکان یابی پایانه ها ۳۰

۱-۳-۴ معیارهای مکان یابی پایانه های مسافری ۳۱

۴-۴ برنامه ریزی فیزیکی پایانه های مسافری ۳۱

۱-۴-۴ روشهای محاسبه ظرفیت پایانه ۳۲

۲-۴-۴ الگوریتم محاسبه ظرفیت پایانه ۳۳

۵-۴ برنامه ریزی فیزیکی پایانه متمرکز ۳۴

الف : سالن کانونی پایانه ۳۶

ب : سالن عمومی پایانه ۳۶

ج : سالن فروش بلیت ۳۸

د : سالن انتظار مسافر ۳۸

ه : خدمات جنبی خودروها ۳۹

و : خدمات رفاهی رانندگان ۴۱

ز : رستوران و چایخوری مراجعین ۴۲

ح : بخش اداری ۴۳

ط : توقفگاه ها ۴۳

ی : سکوها ۵۲

فصل ۵ : معیارهای فنی طراحی پایانه ها

۱-۵ مقدمه ۵۸

۲-۵ معیارهای فنی عمومی طراحی انواع پایانه ۵۹

۱-۲-۵ بستر طرح ۵۹

۱-۱-۲-۵ بستر طبیعی طرح ۵۹

۱-۱-۱-۲-۵ عوامل اقلیمی ۵۹

۲-۱-۱-۲-۵ بستر جغرافیایی ۶۱

۲-۱-۲-۵ بستر مصنوع طرح ۶۴

۱-۲-۱-۲-۵ سیمای شهر ۶۵

۲-۲-۱-۲-۵ عناصر کیفی شهر ۶۵

۲-۱-۲-۵ بستر اجتماعی و فرهنگی ۶۶

۲-۲-۵ ملاحظات طراحی سازه پایانه ها ۶۶

۱-۲-۲-۵ آیین نامه ها و دستورالعمل های طراحی مرتبط ۶۷

۲-۲-۲-۵ مباحث بارگذاری ۶۷

۲-۲-۲-۵ مباحث انتخاب سیستم سازه ای مناسب ۶۸

۴-۲-۲-۵ مباحث ویژه طراحی سازه ای ۶۹

۲-۲-۵ تأسیسات ۷۱

۱-۲-۲-۵ مباحث تأسیسات مکانیکی ۷۱

۲-۲-۲-۵ مباحث تأسیسات الکتریکی ۷۲

۲-۲-۲-۵ ایمنی ۷۳

۷۳-۲-۴ مسائل زیست محیطی

۷۵-۲ بررسی نمونه مشابه

۷۵-۲-۱ پایانه مسافربری تبریز

۷۹-۲-۲ پایانه مسافربری کاوه اصفهان

۸۴-۲-۲ پایانه اتوبوس بندر نیویورک

۸۷TWA-۲-۴ پایانه

فصل ۶ : ویژگی های جغرافیایی - اقلیمی

۹۰-۱-۶ بررسی منطقه

۹۰-۱-۱ استان گلستان در یک نگاه

۹۱-۱-۱-۱ شهرها و روستاها

۹۲-۱-۱-۲ اصلی ترین توانمندی های استان

۹۳-۱-۶ ویژگی های جغرافیایی و تقسیمات کشوری گران

۹۴-۱-۱-۲ پیشینه تاریخی و گردشگری

۹۴-۲-۱-۶ مهمترین آثار تاریخی و مذهبی شهرستان

۹۴-۲-۱-۳ عمده ترین جاذبه های گردشگری شهرستان

۹۵-۲-۱-۲ راههای شوسه اصلی شهرستان گران

۹۵-۲-۶ بررسی اقلیمی

۹۵-۱-۲ بارندگی

۹۶-۲-۲ باد

۹۷-۲-۲ تابش نور خورشید

۹۷-۴-۲ زلزله

فصل ۷ : طراحی کالبدی

۹۹-۱-۷ بستر طرح

۹۹-۱-۱ اولویت های انتخاب شهر بعنوان بستر طرح

۹۹-۲-۱ تحلیل سایت

۱۰۰-۳-۱ دلایل انتخاب سایت

۲-۷ روند طراحی ۱۰۱

۱-۲-۷ مبانی نظری و ایده طراحی ۱۰۱

۱-۱-۲-۷ کاروانسرا ها ۱۰۵

۱-۱-۱-۲-۷ شکل کاروانسرا در اقلیم های مختلف ایران ۱۰۶

۲-۱-۱-۲-۷ کالبدشناسی کاروانسراها ۱۰۹

۲-۱-۲-۷ تطبیق کلی فرم کاروانسرا در طرح پایانه ۱۱۱

۲-۲-۷ معرفی طرح ۱۱۲

۱-۲-۲-۷ ورودی-ها و خروجی-ها ۱۱۲

۲-۲-۲-۷ سالن ها ۱۱۳

۳-۲-۲-۷ سکو ها ۱۱۴

۴-۲-۲-۷ بخش اداری ۱۱۵

۵-۲-۲-۷ بخش خدمات رفاهی رانندگان ۱۱۵

۶-۲-۲-۷ بخش خدمات جانبی خودرو ۱۱۵

۷-۲-۲-۷ توقفگاه ها ۱۱۷

۸-۲-۲-۷ فضای سبز ۱۱۷

۹-۲-۲-۷ سازه در طرح ۱۱۸

منابع و مآخذ ۱۲۰